

混动系统为内燃机续命 沃尔沃最新消息曝光

来源：李忆孝 发布时间：2025-11-13 20:13:10

有海外媒体报道称，沃尔沃将押注于插电式混合动力汽车作为桥梁技术，并计划将重生的XC70销往中国市场之外的地区，而且已经在欧洲得到确认，不过可能不会在2027年之前到达欧洲大陆。品牌CEO解释说，满足不同的排放和安全法规还需要时间，调整信息娱乐系统以在谷歌的Android Automotive平台上运行也需要时间。

像新款XC70这样的车型对沃尔沃来说很有意义，因为它们具有远程插电式混合动力设置。这款SUV配备39.6千瓦时的大电池，可续航112英里。

而在其他地方，XC90的替代品也已得到确认。这款全尺寸豪华SUV大约在一年前进行了第二次改款，其继任者可能要到2028年才会到货。届时，它将搭载EREV动力总成，电动续航里程约为100英里。

据悉，沃尔沃品牌CEO看到了 EREV 的潜力，与发动机直接为车轮提供动力的传统插电式混合动力车不同，EREV的内燃机仅充当发电机为电池充电。这种设置可以解决里程焦虑，而无需大量电池。此外，他还将EREV称为“第二代混合动力车”或“更像是带有备用发动机的电动汽车”。



无论是插电式混合动力汽车还是EREV，尽管早些时候计划退役，但内燃机在沃尔沃的产品线中仍然有未来。该公司去年停止生产柴油机，但打算将汽油发动机再保留15年左右。

